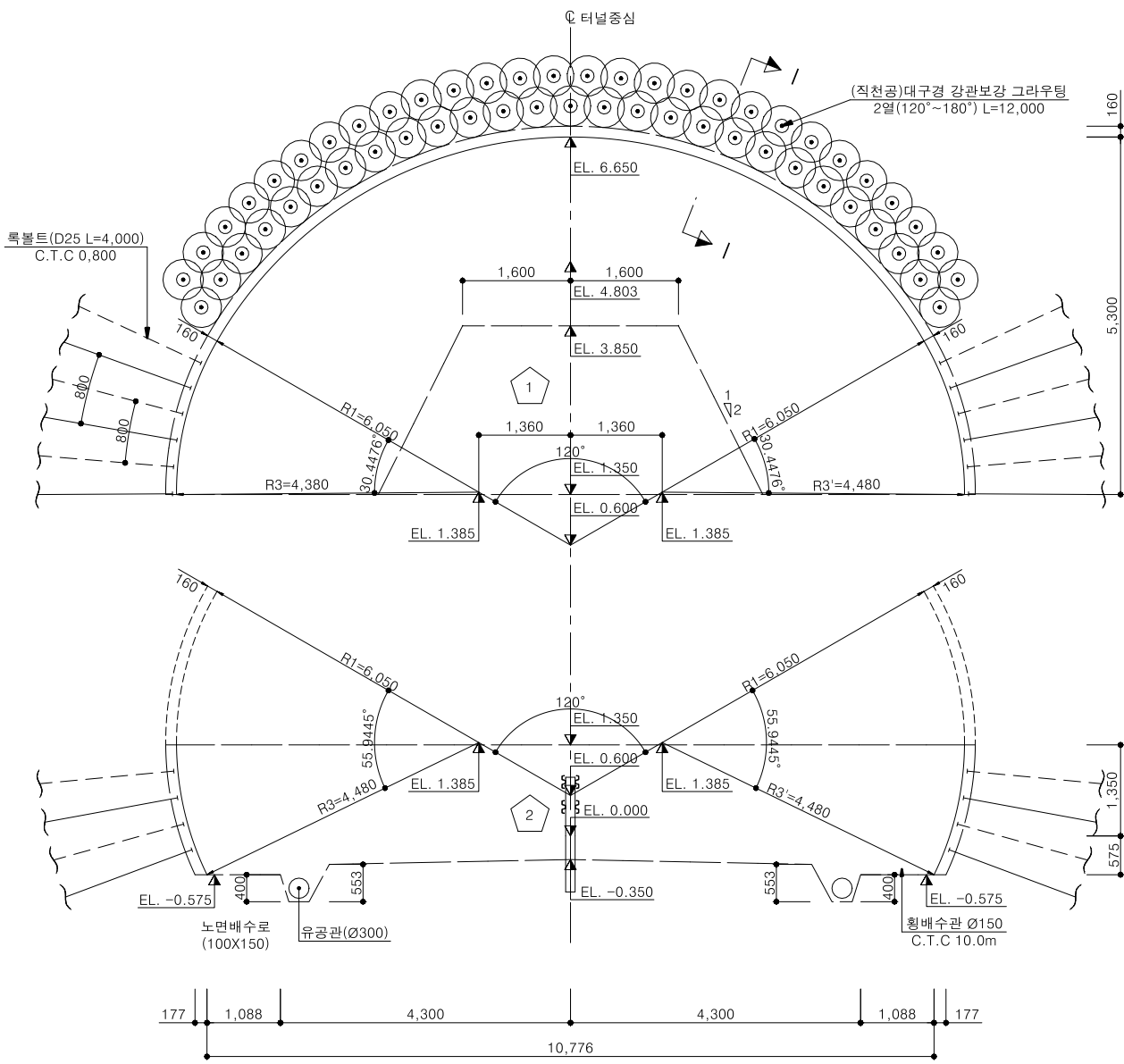
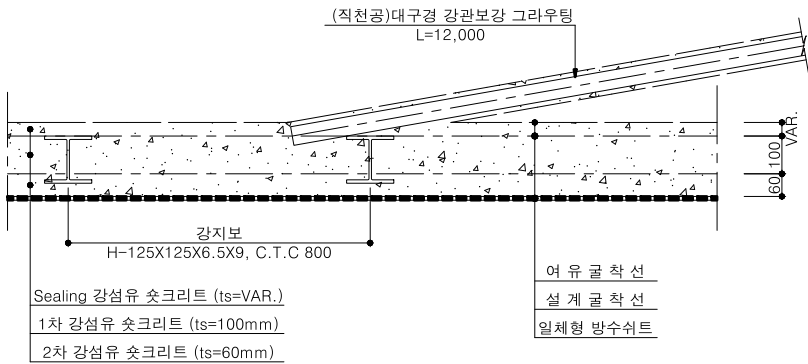


굴착 및 보강순서도 [9]
[갱구]

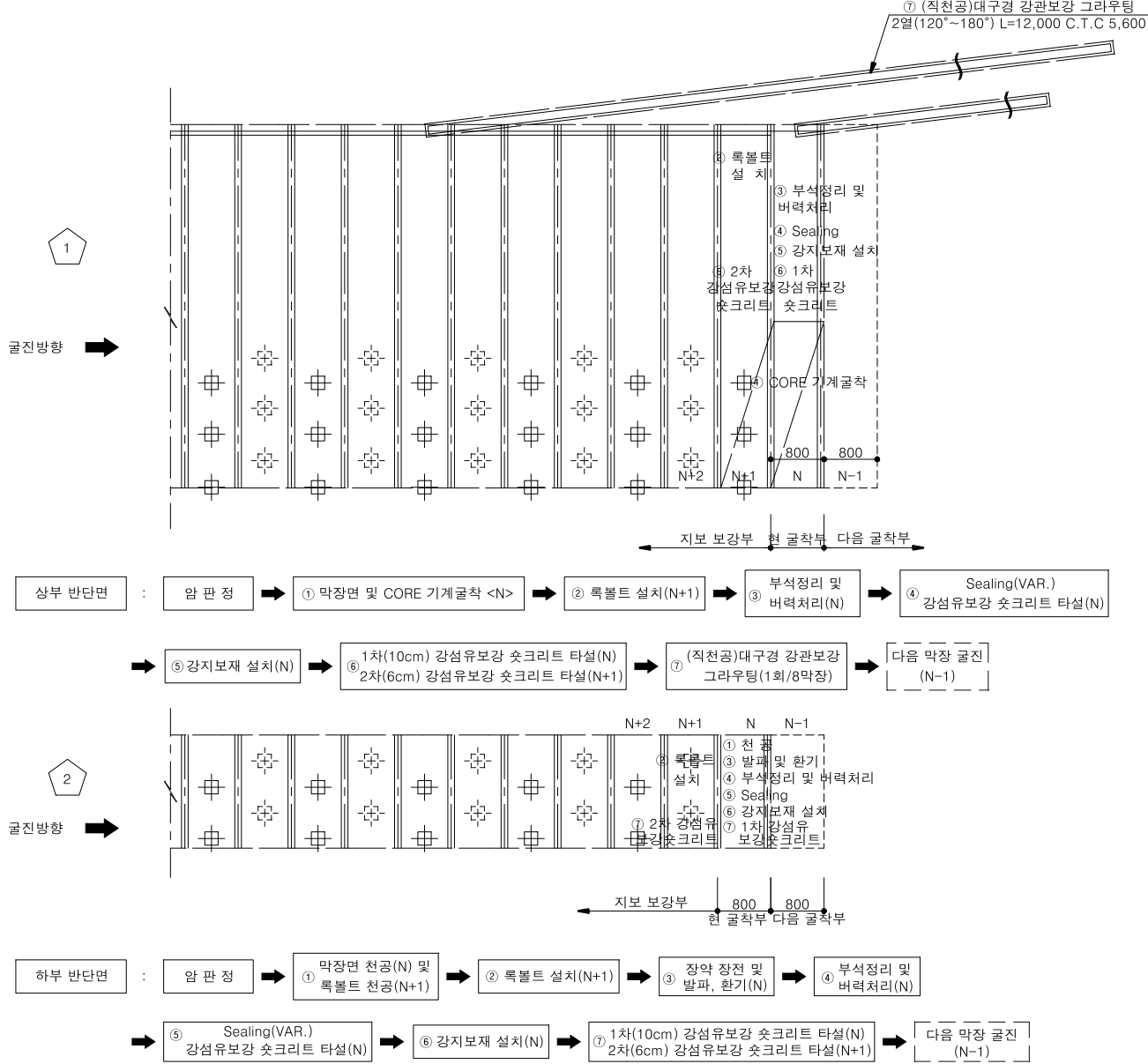
P-6-3



단면 I-I
S = 1 : 10



측면도



NOTE

1. 발파후 굴착면의 부석을 철저히 제거하여 낙석사고를 방지하도록 한다.
2. 록볼트는 시스템으로 설치하며 방향, 위치, 간격 및 수량은 굴착후 암상태에 따라 변경할 수 있다.
3. 록볼트의 길이는 현장여건에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.
4. 지보재, 슛크리트, 록볼트의 설치 순서는 암질의 상태에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.
5. 지질조건이 설계조건과 상이할 경우는 터널의 안정성을 확보할 수 있도록 굴착 및 보강공법을 변경하여야 한다.
6. 표준단면에 대한 굴착 및 시공순서도이며, 기타 편경사에 대한 굴착 및 시공순서도는 해당 표준단면적용.
7. 하부 반단면 벤치 길이는 현장여건을 고려하여 발주청 및 감리단과 협의후 변경할수있다.
8. 갱구부 발파시 갱구비탈면 낙석에의해 사고발생 위험이 높으므로 가능한 임시 차량통제가 필요함.

 경상북도	사 업 명	울릉도 일주도로2 건설공사			△						위치정보		도 면 명	굴착 및 보강순서도 (9)
	시설/공구				△						축 척	1 : 50		
	대 림 산 업	건설분야	토 목	건설단계	실시설계	△	2015.12.	실시설계 준공	김 성 호 <i>gms</i>	최 규 대 <i>ckd</i>	최 장 식 <i>chs</i>	도면번호	C0060503-009	편철번호
					개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자			